Rhaglen Gyflawn

Gwasanaeth Democratiaeth
Swyddfa'r Cyngor
CAERNARFON
Gwynedd
LL55 1SH

Cyfarfod

PWYLLGOR YMGYNGHOROL HARBWR PWLLHELI

Dyddiad ac Amser

6.00 y.h., DYDD MAWRTH, 19EG MAWRTH, 2019

Lleoliad

Ystafell Bwyllgor, Swyddfa'r Cyngor, Ffordd y Cob, Pwllheli, Gwynedd, LL53 5AA

Pwynt Cyswllt

Bethan Adams

01286 679020

BethanAdams@gwynedd.llyw.cymru

(DOSBARTHWYD 12/03/19)

AELODAETH:

Cyngor Gwynedd:

Cynghorydd Dylan Bullard	Aelod Lleol
Cynghorydd Peter Read	Aelod Lleol Abererch
Cynghorydd Hefin Underwood	Aelod Lleol

Aelodau Cyfetholedig:

Ifor Hughes	Cymdeithas Perchnogion Cyhod Pwllheli a'r Cylch
Stephen Tudor	Cynrychioli Clwb Hwylio Pwllheli a Plas Heli
David Dewsbury	Cynrychioli Cymdeithas Cychod Hafan Pwllheli
Wil Partington	Cynrychioli Cymdeithas Masnachwyr Morwrol Pwllheli
Andrew Picken	Cynrychioli Siambr Fasnach Pwllheli
Cynghorydd Mici Plwm	Cynrychioli Cyngor Tref Pwllheli
Alwyn Roberts	Cynrychioli Sefydliad y Bad Achub Pwllheli

Sylwedyddion:

Cynghorydd Ioan Thomas	Aelod Cabinet Datblygu'r Economi
David Williams	Pwyllgor Ymgynghorol Harbwr Aberdyfi
Cynghorydd Rob Triggs	Pwyllgor Ymgynghorol Harbwr Abermaw
Dr John Jones-Morris	Pwyllgor Ymgynghorol Harbwr Porthmadog

RHAGLEN

1. YMDDIHEURIADAU

Derbyn unrhyw ymddiheuriadau am absenoldeb.

2. DATGAN BUDDIANT PERSONOL

Derbyn unrhyw ddatganiad o fuddiant personol.

3. MATERION BRYS

Ystyried unrhyw fater arall sydd yn teilyngu sylw brys ym marn y Cadeirydd.

4. COFNODION 4 - 9

Bydd y Cadeirydd yn cynnig y dylid llofnodi cofnodion cyfarfod o'r Pwyllgor hwn a gynhaliwyd ar 16 Hydref 2018, fel rhai cywir.

5. DIWEDDARIAD AR FATERION RHEOLAETHOL YR HARBWR 10 - 29

(a) Cyflwyno adroddiad Swyddog Morwrol a Pharciau Gwledig.
(b) Cyflwyno adroddiad Rheolwr Harbwr a Hafan Pwllheli.

6. ADOLYGIAD HAFAN A HARBWR PWLLHELI

Derbyn cyflwyniad gan yr Uwch Reolwr Economi a Chymuned.

7. DYDDIAD Y CYFARFOD NESAF

I nodi y cynhelir y cyfarfod nesaf ar 15 Hydref 2019.

PWYLLGOR YMGYNGHOROL HARBWR PWLLHELI 16/10/18

Presennol: Y Cynghorydd Hefin Underwood (Cadeirydd)
Y Cynghorydd Peter Read (Is-gadeirydd)

Bborz Ykowski (Cymdeithas Cychod Harbwr Pwllheli), Ifor Hughes (Cymdeithas Perchnogion Cychod Pwllheli a'r Cylch), Michael Sol Owen (Plas Heli), W. A. Partington (Cymdeithas Masnachwyr Morwrol), Cynghorydd Mici Plwm (Cyngor Tref Pwllheli) a Alwyn Roberts (Sefydliad y Bad Achub).

Hefyd yn bresennol: Barry Davies (Swyddog Morwrol a Pharciau Gwledig), Llŷr B. Jones (Uwch Reolwr Economi a Chymuned), Keith Williams (Dirprwy Reolwr Hafan Pwllheli) a Bethan Adams (Swyddog Cefnogi Aelodau)

Eraill a Wahoddwyd: Clive Moore (Sefydliad y Bâd Achub) ar gyfer eitem 10 ar y rhaglen.

Ymddiheuriadau: David Dewsbury (Cymdeithas Cychod Harbwr Pwllheli), Stephen Tudor (Clwb Hwylio Pwllheli a Phlas Heli) a'r Cynghorydd Ioan Thomas (Aelod Cabinet – Datblygu'r Economi).

1. CADEIRYDD

PENDERFYNWYD ail-ethol y Cynghorydd Hefin Underwood yn gadeirydd y Pwyllgor hwn am y flwyddyn 2018/19.

2. IS-GADEIRYDD

PENDERFYNWYD ail-ethol y Cynghorydd Peter Read yn is-gadeirydd y Pwyllgor hwn am y flwyddyn 2018/19.

3. DATGAN BUDDIANT PERSONOL

Ni dderbyniwyd datganiad o fuddiant personol gan unrhyw aelod oedd yn bresennol.

4. MATER BRYS

Nododd aelod ei fod wedi derbyn cwynion am blastig yn dod i'r wyneb ar draeth Glandon. Eglurodd ei fod wedi cysylltu efo Cyfoeth Naturiol Cymru a'u bod yn nodi mai mater i'r Cyngor ydoedd. Nododd ei fod wedi cysylltu efo'r Swyddog Morwrol a Pharciau Gwledig cryn amser yn ôl ond bod y plastig yn parhau i ddod i'r wyneb.

Mewn ymateb i'r uchod, nododd y Swyddog Morwrol a Pharciau Gwledig bod deunydd wedi ei gladdu ar y traeth pan ddatblygwyd yr harbwr a bod y plastig yn dod i'r wyneb o ganlyniad i erydiad dros y blynyddoedd. Nododd ei werthfawrogiad o waith unigolion a oedd yn glanhau'r traeth. Eglurodd y bwriedir fel man cychwyn i roi deunydd ar ben y plastig er mwyn ei orchuddio, gan gymryd samplau.

Nododd yr aelod bod contractwr am glirio'r slip fel rhan o waith i wella mynediad i'r traeth ac fe allai gynorthwyo efo'r gwaith yma. Mewn ymateb, nododd y Swyddog Morwrol a Pharciau Gwledig y byddai'n gwerthfawrogi sgwrs efo'r aelod unwaith caiff amserlen y gwaith o wella mynediad i'r traeth ei gadarnhau.

5. COFNODION

Llofnododd y Cadeirydd gofnodion cyfarfod y Pwyllgor hwn a gynhaliwyd ar 20 Mawrth, 2018, fel rhai cywir.

Mewn ymateb i sylwadau gan rhai aelodau, eglurodd y Swyddog Morwrol a Pharciau Gwledig y cyhoeddir cofnodion drafft cyfarfodydd y Pwyllgor ar wefan y Cyngor yn eithaf buan ar ôl y cyfarfod, ond fe anfonir copi caled o'r cofnodion drafft i'r Cynghorydd Hefin Underwood ynghyd â cynrychiolwyr Cymdeithas Perchnogion Cychod Pwllheli a'r Cylch a Sefydliad y Bâd Achub.

6. DIWEDDARIAD AR FATERION RHEOLAETHOL YR HARBWR

Nododd y Swyddog Morwrol a Pharciau Gwledig ei fod wedi bod yn absennol o'r gwaith am gyfnod o 5 wythnos oherwydd anaf, a'i fod wedi dychwelyd i'r gwaith diwrnod cyn y cyfarfod. Eglurodd mai Rheolwr yr Hafan oedd wedi llunio'r adroddiad a'i fod yn ymddiheuro nad oedd yn gallu bod yn bresennol oherwydd ymrwymiad personol. Nododd bod Dirprwy Reolwr Hafan Pwllheli yn bresennol i ymateb i ymholiadau.

Tywysodd y Swyddog Morwrol a Pharciau Gwledig yr aelodau drwy'r adroddiad, gan dynnu sylw at y prif bwyntiau canlynol:

- Yn dilyn adolygiad blwyddyn ddiwethaf gan Asiantaeth Gwylwyr y Glannau, byddai'r arolygwyr yn ail-ymweld â'r Cyngor yng ngwanwyn 2019. Cynigir adolygiad dilynol ar ddyddiad pan gynhelir cyfarfod Pwyllgor Ymgynghorol Harbwr Porthmadog lle byddai pob aelod o Bwyllgorau Ymgynghorol Harbwr Gwynedd yn cael eu gwahodd i dderbyn cyflwyniad gan yr arolygwyr ar faterion yn ymwneud â'r Cod Diogelwch Morol Porthladdoedd.
- Bod yr archwilwyr wedi nodi sylw bod diffyg lled yn sianel fordwyo'r harbwr. Byddai gwelliannau yn cael eu gwneud o fewn yr adnoddau.
- Yr angen i adolygu lleoliad y cymhorthion mordwyo oedd wrth y morglawdd er mwyn adnabod y lleoliad mwyaf addas.
- O ran materion staffio, yn dilyn adolygiad o staff yn yr Hafan gwnaed newidiadau i oriau rhai swyddi i gyd-fynd â thelerau gwaith. O ganlyniad, nid oedd staff yn bresennol ar ddechrau'r diwrnod nac ychwaith diwedd y dydd. Ni dderbyniwyd cwynion hyd yn hyn.
- Cyfeiriwyd at grynodeb bras o gyllidebau'r Harbwr a'r Hafan a'r sefyllfa ariannol bresennol hyd at ddiwedd yr ail chwarter. Roedd yr hyn a amcangyfrif fel sefyllfa derfynol cyllideb yr Hafan, o ystyried y targedau incwm, yn bositif ac roedd y swyddog yn ffyddiog y byddent yn unol â'r hyn a nodwyd.
- O safbwynt ffioedd a thaliadau arfaethedig yr Harbwr a'r Hafan yn 2019/20, bwriad y gwasanaeth oedd addasu'r ffioedd yn unol â'r gyfradd chwyddiant. Disgwylir am gadarnhad o'r cyfraddau oedd i'w defnyddio. Nodwyd y cynhelir adolygiad manylach o'r ffioedd yn ystod 2019 gan ystyried cynnig cyfnodau llai na blwyddyn megis 3, 6 neu 9 mis. Bydd unrhyw newid yn y drefn gyfredol yn unol ac asesiad risg ariannol.
- Ei fod yn siomedig bod niferoedd deiliaid angorfeydd yn lleihau yn yr Harbwr a'r Hafan ond ei fod yn unol â'r tuedd yn yr holl harbyrau. Nododd ei fod yn ffyddiog y byddai'r niferoedd yn cynyddu o ganlyniad i'r buddsoddiad a wneir yn y gwaith carthu.
- Bod nifer o ddigwyddiadau cenedlaethol a rhyngwladol wedi eu denu a'u cynnal ym Mhwllheli gan Plas Heli Cyf. Llongyfarchodd Plas Heli Cyf gan nodi bod staff y gwasanaeth yn cydweithio efo'r cwmni er budd y gymuned.

Tynnodd cynrychiolydd Cymdeithas Perchnogion Cychod Pwllheli a'r Cylch sylw nad oedd llawer o wahaniaeth yng nghyfanswm y tanwydd a werthwyd yn yr Hafan yn y flwyddyn ariannol gyfredol o ystyried y tywydd. Ymhelaethodd mai dim ond drwy gerdyn y gellir talu am danwydd yn yr Hafan a ddim efo arian parod, dylid edrych i mewn i'r posibilrwydd o gyflwyno peiriannau hunanwasanaeth.

Mewn ymateb, nododd y Swyddog Morwrol a Pharciau Gwledig bod trefniadau ar y gweill i osod cyfleuster hunanwasanaeth ar gyfer pwmp tanwydd petrol i Gei Petrol yr Hafan. Byddai'r pwmp tanwydd Disel yn parhau fel gwasanaeth gan weinydd yn unig am y tro oherwydd y gofyniad deddfwriaethol ar gwsmeriaid i lenwi datganiad wrth brynu disel coch.

Rhannodd gynrychiolydd Plas Heli ddogfen a oedd yn dangos Grwyn y Crud yn ei ffurf wreiddiol. Nododd yr angen i'w ymestyn yn sylweddol er mwyn arall gyfeirio deunydd i draeth Abererch. Nododd yr Uwch Reolwr Economi a Chymuned bod gwaith i atgyweirio Grwyn y Crud wedi ei gynnwys yn y Strategaeth Garthu. Eglurodd y byddai'n rhaid gwneud gwaith modelu amgylcheddol pe bwriedir ei ymestyn ac oherwydd yr amser a'r gost a fyddai'n ynghlwm a hyn, fe wneir y gwaith atgyweirio angenrheidiol.

Nododd cynrychiolydd Cymdeithas Masnachwyr Morwrol bod y sianel yn fas ac yn llawer mwy cul o gymharu â'i ffurf yn wreiddiol. Ychwanegodd ei fod yn anodd mynd a chychod i mewn ac allan ger ei fusnes yn enwedig pan fo'r llanw yn mynd ar draws.

Mewn ymateb i sylw nad oedd golau ar bostyn tiwb sgaffald yng ngheg yr harbwr, nododd y Swyddog Morwrol a Pharciau Gwledig y bwriedir gwneud cais i Dŷ'r Drindod i ddiddymu'r marc.

Holodd aelod pryd byddai'r Gwasanaeth yn cael cadw cyfran o'r gyllideb yn hytrach na'i drosglwyddo i gyllidebau canolog y Cyngor, nododd y Swyddog Morwrol a Pharciau Gwledig yn y flwyddyn ariannol nesaf byddai lleihad yn nharged incwm yr Hafan ond mai dros dro yn unig oedd hyn.

Nododd cynrychiolydd Cymdeithas Perchnogion Cychod Pwllheli a'r Cylch ei fod ar ddeall bod amod mewn lle mai ond pan roedd yr Hafan yn llawn neu pan gynhelir digwyddiadau ym Mhlas Heli y byddai'r pontwns ym Mhlas Heli yn cael eu defnyddio. Mewn ymateb, nododd y Swyddog Morwrol a Pharciau Gwledig yr angen yn ddelfrydol i gefnogi gweithgareddau yn yr harbwr yn ei gyfanrwydd.

Nododd y cynrychiolydd ei fod yn gefnogol i Plas Heli ond nid ar draul trethdalwyr lleol. Mewn ymateb, nododd yr Uwch Reolwr Economi a Chymuned bod gofyn i Plas Heli Cyf gyflwyno ffioedd arfaethedig i'r Cyngor. Nododd bod Plas Heli yn ymestyn yr ystod o gyfleusterau ar gael ym Mhwllheli, ni ellir cymharu pontwns Plas Heli a'r angorfeydd a chyfleusterau a oedd yn yr Hafan.

Mewn ymateb i sylw gan y cynrychiolydd o ran defnydd o dir y Cyngor ar gyfer carafanau a chodi tal am barcio yn y maes parcio pan fo digwyddiad ymlaen ym Mhlas Heli, nododd yr Uwch Reolwr Economi a Chymuned bod digwyddiadau yn dod a budd economaidd i'r ardal a bod angen darpariaeth llety ar gyfer y digwyddiadau. Eglurodd bod trefniadau achlysurol rhwng y Cyngor a Phlas Heli Cyf o ran defnydd o'r tir dan sylw fel safle carafanau pan gynhelir digwyddiad. Nododd bod y maes parcio o dan reolaeth Plas Heli Cyf a'i fod yn briodol iddynt godi tâl am barcio.

Nododd cynrychiolydd Plas Heli ei fod wedi bod yn dymor eithaf da o ran Plas Heli gydag amryw o ddigwyddiadau. Eglurodd bod Plas Heli yn cael ei redeg gan wirfoddolwyr a bod gan Plas Heli Cyf drosiant o oddeutu £0.5m y flwyddyn. Nododd bod Plas Heli yn bwysig i Bwllheli gan ei fod yn denu nifer fawr o ymwelwyr a chystadleuwyr gan ddod a budd i'r economi leol.

Nododd cynrychiolydd Cymdeithas Perchnogion Cychod Pwllheli a'r Cylch ei fod yn croesawu bod ymwelwyr yn cael eu denu i'r ardal gan Plas Heli ond ei fod yn bwysig bod y cwmni yn sefyll ar ei draed ei hun. Cyfeiriodd at wybodaeth a dderbyniodd gan y Cyngor o dan gais rhyddid gwybodaeth o'r nifer o grantiau roedd Plas Heli Cyf wedi eu derbyn. Mewn ymateb, nododd yr Uwch Reolwr Economi a Chymuned bod y grantiau yn gyfraniadau ar

gyfer cynnal digwyddiadau a bod un cynllun yng Nghynllun Strategol y Cyngor yn benodol ar gyfer cynnal digwyddiadau mawr yn y Sir.

Nododd cynrychiolydd Cymdeithas Perchnogion Cychod Pwllheli a’r Cylch bod cychod pysgota ar pontwns Plas Heli lle na ddylent fod a’r angen i edrych ar ostyngiad i ffioedd yr harbwr allanol ar gyfer pobl leol er mwyn sicrhau defnydd o’r angorfeydd. Mewn ymateb, nododd y Swyddog Morwrol a Pharciau Gwledig y byddai’n trafod y mater o ran y cychod pysgota efo Plas Heli Cyf ac fe ellir ystyried gostyngiad posib ar ffioedd yr harbwr allanol i bobl leol fel rhan o’r adolygiad ffioedd yn 2019/20.

PENDERFYNWYD nodi a derbyn yr adroddiad.

7. DIOGELWCH HARBWR

Rhoddwyd cyfle i aelodau nodi unrhyw fater o ran diogelwch harbwr.

Cyfeiriodd cynrychiolydd Cymdeithas Perchnogion Cychod Pwllheli a’r Cylch at ddigwyddiad lle aeth 3 cwch i drafferth hanner ffordd i fyny’r sianel. Nododd ei fod wedi eu cynorthwyo a’i fod wedi cymryd hanner awr i’w symud. Eglurodd bod ganddo luniau o’r digwyddiad a allai rannu efo’r gwasanaeth. Awgrymodd y byddai’n synhwyrol hysbysu morwyr ni ddylid dod i mewn i’r sianel awr neu dwy awr cyn i’r llanw droi nes gwneir y gwaith carthu.

Mewn ymateb, nododd y Swyddog Morwrol a Pharciau Gwledig ei ddiolchiadau i’r cynrychiolydd am gynorthwyo’r morwyr. Atgoffodd yr aelodau y sefydlwyd trefn yn y cyfarfod diwethaf o ran cofnodi digwyddiadau o gychod yn taro’r gwaelod drwy lenwi ffurflen oedd ar gael yn swyddfa’r Hafan. Nododd ei fod yn annog unigolion i wybyddu swyddfa’r Hafan o unrhyw ddigwyddiad o’r fath.

Nododd cynrychiolydd Cymdeithas Cychod Harbwr Pwllheli bod yr almanac yn nodi bod mynediad 24 awr i’r sianel. Ychwanegodd bod digwyddiadau o’r fath yn rhoi enw gwael i Bwllheli.

Nododd y Swyddog Morwrol a Pharciau Gwledig fe gysylltir â Reeds ac McMillans o ran nodi yn yr almanac y dylai ymwelwyr gysylltu efo swyddfa’r Hafan ond efallai bod yr almanac ar gyfer 2019 wedi ei gyhoeddi eisoes. Mewn ymateb i sylw gan aelod, nododd y Swyddog Morwrol a Pharciau Gwledig bod radio VHF yr Hafan ar agor 24/7 er bod adegau nad oedd aelod o staff yn bresennol yn y swyddfa.

Awgrymodd cynrychiolydd Cymdeithas Perchnogion Cychod Pwllheli a’r Cylch y dylai staff fod yn bresennol yn y swyddfa am y 2 awr lle'r oedd y marc dŵr isel a gorllanw.

Tynnodd cynrychiolydd Cymdeithas Perchnogion Cychod Pwllheli a’r Cylch sylw bod unigolion yn parhau i oryrru cychod a beiciau dŵr yn yr ardal ger y cyn swyddfa ac yn enwedig rhwng 5pm a 6pm. Mewn ymateb, nododd y Swyddog Morwrol a Pharciau Gwledig ei ddymuniad i unrhyw un a oedd yn dyst i unigolion yn goryrru i wneud nodyn o rif cofrestru’r bad a’i gyflwyno i’r swyddfa yn fuan ar ôl y digwyddiad. Ychwanegodd bod y ddarpariaeth camerâu Teledu Cylch Cyfyng wedi ei wella a gyda holl ddefnyddwyr yn cofrestru ac yn arwyddo datganiad fe ellir cymryd camau erlyn yn erbyn unigolion a oedd yn torri’r rheolau cyflymder.

Mewn ymateb i sylw pellach gan gynrychiolydd Cymdeithas Perchnogion Cychod Pwllheli a’r Cylch, nododd y Swyddog Morwrol a Pharciau Gwledig o ganlyniad i’r tywydd anhygoel yn yr Haf bod niferoedd sylweddol wedi defnyddio’r harbyrau gan olygu mwy o bwysau gwaith ar swyddogion o ran rheolaeth cychod a hel sbwriel.

PENDERFYNWYD nodi’r wybodaeth.

8. RHAGLEN CARTHU'R HARBWR

Cyflwynwyd adroddiad gan yr Uwch Reolwr Economi a Chymuned a oedd yn rhoi diweddariad ar raglen carthu'r harbwr. Eglurodd y disgwylwyd presenoldeb swyddog o Ymgynghoriaeth Gwynedd yn y cyfarfod i fanylu ar y rhaglen, ond yn anffodus nid oedd yn bresennol. Rhannodd daflen a oedd yn manylu ar y gwaith ac yn nodi'r amserlen.

Mewn ymateb i sylw gan aelod parthed rhoi'r deunydd a dynnir o fasn yr harbwr yn syth i draeth Abererch, eglurodd yr Uwch Reolwr Economi a Chymuned bod gormod o laid yn y deunydd a dynnir o'r basn. Ychwanegodd, yn unol â'r awgrym a wnaed yn y cyfarfod diwethaf, y bwriedir pwmpio'r tywod o'r sianel dros y morglawdd. Nododd y byddai gwneud hyn yn lleihau'r broblem o ran gwaddod i'w waredu ac yn debygol o leihau costau. Nododd pe byddai'r gwaith pwmpio yn llwyddiannus gellir rhoi ystyriaeth i opsiynau o ran lledu a dyfnhau'r sianel.

Nododd cynrychiolydd Cymdeithas Perchnogion Cychod Pwllheli a'r Cylch bryder o ran risg iechyd a diogelwch yn deillio o bwmpio'r tywod i draeth Abererch. Mewn ymateb, nododd yr Uwch Reolwr Economi a Chymuned i leihau'r risg y bwriedir cwblhau'r gwaith pwmpio yn ystod y gaeaf gan osod bwiau yn yr ardal.

Nododd cynrychiolydd Plas Heli bod yr erydiad i'r arfordir yn ardal Carreg y Defaid yn cychwyn lle'r oedd y morglawdd yn gorffen ac fe fyddai ychwanegu ato yn lleihau'r gwaith carthu yng ngheg yr Harbwr. Awgrymodd y dylid trafod y mater efo Cyfoeth Naturiol Cymru ac Ymgynghoriaeth Gwynedd. Nododd mai'r unig opsiwn oedd atgyfnerthu ac ymestyn Grwyn y Crud.

Eglurodd yr Uwch Reolwr Economi a Chymuned bod angen bod yn bragmatig a chwblhau'r gwaith brys gan y byddai datblygiadau pellach yn golygu gwaith amgylcheddol a fyddai'n ymestyn yr amserlen.

Nododd cynrychiolydd Cymdeithas Masnachwyr Morwrol ei fod yn croesawu bod y gwaith yn cael ei gwblhau ac fe ddylid ystyried anfon y rhaglen waith at gyn defnyddwyr Harbwr Caergybi.

Nododd aelod bod y rhaglen waith yr hysbyseb gorau i ddenu mwy o ddefnyddwyr i Bwllheli.

PENDERFYNWYD nodi a derbyn yr adroddiad.

9. CYNLLUNIAU ARFAETHEDIG AR GYFER GORSAF BAD ACHUB NEWYDD

Gosodwyd cefndir a chyd-destun i'r cyflwyniad gan gynrychiolydd Sefydliad y Bâd Achub. Nododd y byddai'r adeilad newydd yn galluogi i'r Bâd Achub gael ei lansio yn syth i'r dŵr. Hysbysodd y Pwyllgor bod cais cynllunio wedi ei gyflwyno ar gyfer yr orsaf newydd.

Croesawyd Clive Moore (Sefydliad y Bâd Achub) i'r cyfarfod. Rhoddodd gyflwyniad i'r aelodau gan ddangos y cynlluniau. Eglurodd bod Pwllheli wedi ei ddethol gan Sefydliad y Bâd Achub i gael cwch newydd, oherwydd maint y cwch roedd yn angenrheidiol i gael adeilad newydd. Nododd nad oedd yn bosib cael adeilad a oedd yn cyd-fynd â'r gofynion ar y safle presennol. Eglurodd bod trafodaethau yn cael eu cynnal gyda'r Cyngor o ran lleoli'r adeilad newydd ar dir wrth ymyl Plas Heli, a bod y trafodaethau yn symud yn eu blaen.

Rhoddwyd cyfle i'r aelodau ofyn cwestiynau, ymatebodd i'r cwestiynau gan nodi'r prif bwyntiau canlynol:

- Bod yr adeilad presennol ar les i Sefydliad y Bâd Achub gan y Cyngor ac fe fyddai'r adeilad yn trosglwyddo yn ôl i'r Cyngor. Nid oedd yr adeilad yn adeilad cofrestredig.

- O ran uchder yr adeilad newydd, mi fyddai ychydig yn is nag adeilad Plas Heli.
- Byddai strip concrid tuag at lle'r oedd y dwnan yn lefelu.
- Byddai'r adeilad yn bwrpasol ar gyfer y defnydd gyda chyfleusterau hyfforddi yn rhan o'r adeilad.
- O ran amserlen, bwriedir cychwyn y gwaith yn Mai 2019 ac fe fyddai'n cymryd cyfnod o flwyddyn i'w adeiladu. Estynnir gwahoddiad i aelodau'r Pwyllgor i ymweld â'r adeilad newydd.

Nododd aelodau eu cefnogaeth i'r bwriad gan groesawu'r buddsoddiad a fyddai'n dod a budd i Plas Heli a'r Hafan.

Nodwyd diolch am y cyflwyniad.

PENDERFYNWYD nodi'r wybodaeth.

10. ADOLYGIAD HAFAN A HARBWR PWLLHELI

Derbyniwyd cyflwyniad gan yr Uwch Reolwr Economi a Chymuned yn rhoi diweddariad ar adolygiad model rheoli ar gyfer yr Harbwr a'r Hafan. Atgoffwyd yr aelodau y rhoddwyd cyflwyniad yn y cyfarfod blaenorol, ar 20 Mawrth 2018, ar gam cyntaf yr adolygiad. Rhoddwyd diweddariad o ran cam un, y rhestr fer o fodelau rheoli posib ynghyd â'r camau nesaf. Nodwyd y bwriedir gorffen cam dau, lle gwneir gwaith manwl i asesu yr opsiynau a nodwyd yn y rhestr fer a datblygu achos busnes amlinellol, erbyn diwedd mis Mawrth 2019. Eglurwyd bod rhaglen mewn lle i ymateb i'r adborth a dderbyniwyd yn ystod y trafodaethau efo budd-ddeiliaid. Nodwyd y bwriedir llythyru efo pawb a gymerodd rhan yn y trafodaethau i roi diweddariad, erbyn diwedd y mis.

Mewn ymateb i ymholiad gan gynrychiolydd Sefydliad y Bâd Achub yng nghyswllt Ardal Glandon, nododd yr Uwch Reolwr Economi a Chymuned bod cyn adeilad y Clwb Hwylio ar brydles i Plas Heli Cyf a gwnaethpwyd cais i Croeso Cymru o ran gwella arwyneb y maes parcio.

Nododd cynrychiolydd Plas Heli bod Plas Heli Cyf yn edrych ar yr opsiynau o ran datblygu byncws yng nghyn adeilad y Clwb Hwylio ond fe fyddai'r datblygiad yn ddibynnol ar grantiau sylweddol. Mewn ymateb i gwestiwn, nododd y byddai'r bwriad yn hyfyw gyda grantiau ac nid oedd digon o lety ar gael yn yr ardal.

Mewn ymateb i ymholiad, nododd yr Uwch Reolwr Economi a Chymuned bod datblygwr wedi ei benodi o ran datblygiad gwesty ar Cae Ceffyl a'u bod mewn trafodaethau efo cwmni cenedlaethol. Ymhelaethodd bod Cae Ceffyl wedi ei gynnig fel safle o ran ymgyrch gwestai Croeso Cymru.

PENDERFYNWYD nodi'r wybodaeth.

11. CYFARFOD NESAF

Nodwyd y caiff y cyfarfod nesaf ei gynnal ar 19 Mawrth, 2019.

Dechreuodd y cyfarfod am 6.00pm a daeth i ben am 8.25pm

CADEIRYDD

CYFARFOD	**Pwyllgor Ymgynghorol Harbwr Pwllheli**
DYDDIAD	**19 Mawrth 2019**
TEITL	**Diweddariad ar Faterion Rheolaethol yr Harbwr**
AWDUR	**Swyddog Morwrol a Pharciau Gwledig**

1. Cyflwyniad

1.1 Mewn cyfarfod o'r Pwyllgor Ymgynghorol a gynhaliwyd ar yr 17eg Hydref 2017 cyflwynwyd adroddiad yn cadarnhau Cylch Gorchwyl Pwyllgorau Ymgynghorol Harbyrau. Mae'r cyfansoddiad (copi pellach ynghlwm) yn cadarnhau Strwythur Aelodaeth y Pwyllgorau Ymgynghorol ac mae yn anorfod na fod gwyriad o'r cyfansoddiad.

1.2 Cytunwyd mai prif swyddogaeth y Pwyllgor byddai er ystyried, trafod a chynghori ar faterion yn ymwneud â rheolaeth, diogelwch a datblygiad yr Harbwr ac i swyddogion dderbyn sylwadau'r Aelodau ar faterion yn ymwneud a Harbwr Pwllheli yn ei gyfanrwydd.

1.3 Yn ystod 2014 penderfynwyd gan Gabinet y Cyngor i gefnogi'r Pwyllgorau Ymgynghorol a chadarnhawyd byddai'r Pwyllgorau Harbyrau Pwllheli, Aberdyfi ac Abermaw yn cynnwys: -

- Hyd at 4 Aelod Lleol Cyngor Gwynedd
- Aelod Cabinet Cyngor Gwynedd sydd yn dal Portffolio'r Awdurdod Harbwr
- Un Aelod Cyngor Tref/Cyngor Cymuned
- Hyd at saith aelod arall i gynrychioli gwahanol fuddiannau defnyddwyr yr harbwr

Yn ddiweddar fe fu i'r Cyngor ohebu gyda phob cynrychiolydd mudiadau'r harbyrau a enwir uchod yn atgoffa o'r gofyn fod mudiadau yn enwebu cynrychiolydd am y flwyddyn sydd i ddod gan hefyd anfon copi o'r cyfansoddiad a chofnodion o gyfarfod blynyddol y grwpiau perthnasol. Bydd yn hanfodol bod y wybodaeth wedi ei gyflwyno i'r Cyngor yn flynyddol ble yn berthnasol.

Mae rhestr o'r Aelodau cyfredol wedi eu nodi ar y rhaglen.

2 Cod Morwrol Diogelwch Porthladdoedd

2.1 Gofynnwyd gan y Pwyllgorau Ymgynghorol bod eitem ar y Cod Diogelwch yn destun eitem agenda pob cyfarfod o'r Pwyllgorau Ymgynghorol. Fel nodyn atgoffa, ym mis Tachwedd 2016 fe fu i'r Adran Drafnidiaeth o'r Llywodraeth gyhoeddi addasiadau i'r Cod Diogelwch Porthladdoedd. Mae copiiau o'r cod newydd eisoes wedi ei ddosbarthu i holl Aelodau'r Pwyllgorau Ymgynghorol ac mae copi hefyd ar gael ar safle we'r MCA. Mae'r Gwasanaeth Morwrol a Pharciau Gwledig yn adolygu'r Cod Diogelwch ar gyfer harbyrau bwrdeistrefol Gwynedd yn rheolaidd er sicrhau fod holl sustemau diogelwch ein harbyrau yn cyd-fynd gyda gofynion y cod a disgwyliadau ein cwsmeriaid a hefyd er cydymffurfio a gofynion Iechyd a Diogelwch.

2.2 Mae Adran Trafnidiaeth y Llywodraeth wedi adolygu ac wedi cyhoeddi canllawiau 'Ymarferiadau da Mewn Gweithgareddau Harbyrau' sydd yn gysylltiedig gyda'r Cod Diogelwch Morol ac mae copi o'r ddogfen ar gael i Aelodau ar gyflwyniad cais i'r gwasanaeth Morwrol a Pharciau Gwledig.

2.3 Rhwng y 19eg ac yr 21ain Medi 2017, ac yn fwy diweddar ar y 5ed a 6ed Fawrth 2019 fe gynhaliwyd arolygiad trylwyr gan Brif Archwiliwr Asiantaeth Gwylwyr y Glannau o drefniadau a sustemau diogelwch presennol harbyrau bwrdeistrefol Gwynedd er sicrhau cydymffurfiaeth lawn a'r Cod Diogelwch Porthladdoedd. Roedd yr ymweliad yn ddilyniant i'r ymweliad ym mis Medi 2017 gan yn ystod yr ymweliad blaenorol roedd rhai elfennau o'r Cod angen sylw pellach.

2.4 Barn lafar a gyflwynwyd gan yr Archwiliwr oedd bod y Cyngor yn cyd-fynd gyda'r gofynion mewn ffordd broffesiynol a threfnus. Roddwyd sylw gallai'r Cyngor gyflwyno man welliannau ar rhai elfennau. Fe fydd copi o'r adroddiad ysgrifenedig yn cael ei gyhoeddi unwaith bydd yr Archwiliwr wedi rhyddhau ei adroddiad. Yn ystod yr ymchwiliad bu i'r Archwiliwr ymweld ag harbyrau Abermaw, Porthmadog a Phwllheli. Cadarnhawyd na fyddai'r Archwilwyr yn ail ymweld â harbyrau Gwynedd yn y dyfodol agos oni bai bod y Cyngor yn cyflwyno gwahoddiad iddynt neu mewn achos difrifol sydd yn cyfiawnhau archwiliadau uwch.

2.5 Fe fu i'r Archwiliwr fynychu cyfarfod o Bwyllgor Ymgynghorol Harbwr Porthmadog ble wahoddwyd cynrychiolwyr Pwyllgorau Ymgynghorol Aberdyfi, Abermaw a Pwllheli i'r cyfarfod. Fe fynychwyd y cyfarfod gan 1 Aelod Harbwr Abermaw ac 1 Aelod Harbwr Pwllheli. Roedd y cyflwyniad a rhoddwyd gan yr Archwiliwr yn galluogi Aelodau i dderbyn gwybodaeth gan yr Archwilwyr ynglŷn â phrif faterion y Cod Diogelwch a'r disgwyliad ar y Cyngor i gydymffurfio gyda'r Cod Diogelwch.

2.6 Pwysleisir na gyflwynwyd unrhyw rybudd o welliant yn ymwneud a materion diogelwch difrifol neu ddiffygion yn yr harbyrau. Nodwyd ganddynt fod cyfle i wella ar daclusrwydd oddi amgylch cei harbwr Abermaw gan fod yna nwyddau a rhaffau wedi eu cadw ar y cei mewn ffordd a allasai achosi risg. Ni chyflwynwyd sylw ar safonau a safon Diogelwch Pwllheli neu Porthmadog. Cyflwynwyd sylw ynglŷn â lled a dyfnder y sianel fordwyo yn Harbwr Pwllheli.

2.7 Er bod y Cod Diogelwch Porthladdoedd yn cael ei adolygu yn rheolaidd gan y gwasanaeth mae yn anorfod atgoffa Aelodau o'r Pwyllgorau Ymgynghorol o'r ddyletswydd arnynt i gyflwyno sylwadau ar addasrwydd y Cod Diogelwch ac i dderbyn sylwadau ar drefniadau gwaith yr harbyrau fel gallai'r Cod Diogelwch gael ei adolygu er sicrhau bod yn berthnasol i weithgareddau'r harbwr, priodoldeb lleoliadau cymhorthion mordwyo, diogelwch cyffredinol a gwaith dydd i ddydd yr harbwr.

2.8 Nid oes unrhyw fater neu achos o bryder wedi ei gyflwyno at sylw'r gwasanaeth gan Aelodau o'r Pwyllgor Harbwr yn ystod 2018 sydd yn gysylltiedig â chyfrifoldebau a dyletswyddau statudol yr Harbwr.

3 Materion Ariannol

3.2 Bydd crynodeb o gyllidebau'r Harbwr a'r Hafan ynghyd a sefyllfa ariannol gyfredol hyd at ddiwedd cyfnod diwedd Chwefror 2019 yn cael ei gyflwyno yn y cyfarfod.

3.3 Yn ystod y cyfnod, bu'n ofynnol i ymrwymo adnodd cyllid ar gyfer y canlynol: -

- Elfennau Carthu
- Cynnal a chadw Cymhorthion Mordwyo a Llusernau
- Cynnal a chadw angorfeydd y Cyngor.

- Gwaredu Fflachiau
- Hyfforddiant Rheoli Llygredd Olew
- Cynnal a chadw sustem Teledu Cylch Cyfyng.

4 Ffioedd a Thaliadau 2019/20

4.1 Atodir taenlen ffioedd arfaethedig Harbwr Pwllheli ac Yr Hafan. Atodir hefyd daenlen ffioedd lansio cychod a Badau Dwr Personol ar gyfer 2019. Rhagwelir bydd chwyddiant Harbyrau yn gyffredinol ar gyfer 2019/20 yn 3.52% gyda chwyddiant Hafan yn 3.07%. Bydd chwyddiant yr Harbwr Allanol yn 3.65%

4.2 Er cwrdd â her cyllideb a tharged incwm y gwasanaeth argymhellir fod ffioedd Harbwr Pwllheli ac Yr Hafan yn cynyddu 3% ar gyfartaledd ar gyfer y flwyddyn ariannol 2019/20. Ni fydd cynnydd yn ffioedd angora yn yr Harbwr Allanol. Golygai bydd targed incwm yr Hafan yn cynyddu £38,980 gyda tharged incwm yr harbwr Allanol yn cynyddu £1,870 ar gyfer 2019/20.

4.3 Mae cynnydd chwyddiant Morwrol a Pharciau Gwledig 2019/20 fel a ganlyn: -

- Traethau - 4.23%
- Hafan - 3.07%
- Harbyrau - 3.52%
- Doc Fictoria - 2.70%
- Parc Padarn - 4.64%
- Parc Glynllifon - 5.07%

5 Digwyddiadau

5.2 Croesawir adroddiad llafar ar brif ddigwyddiadau a gynhaliwyd ym Mhlas Heli yn ystod 2018 gan gynrychiolydd Plas Heli/Clwb Hwylio Pwllheli.

6 Carthu

6.1 ***Morglawdd Y Crud*** - mae gwaith rhagbaratoi dyluniadau manwl Grwyn Y Crud yn parhau. Rhagwelir bydd cynlluniau manwl wedi eu cwblhau erbyn canol mis Mawrth 2019. Mae amcan bris cychwynnol a gyflwynwyd yn rhagweld byddai cost adnewyddu'r grwyn oddeutu £200K. Mae gwaith angenrheidiol ar gyfer cyflwyno Trwydded Forol wedi ei gwblhau ac mae'r cais wedi ei gyflwyno i Gyfoeth Naturiol Cymru. Disgwylir canlyniad y cais cyn y 27ain Fehefin 2019. Mae'r cyfnod ymgynghorol yn bedwar mis. Roedd yn hanfodol bod y Cyngor yn cyflwyno cais Trwydded Forol gan fod ôl droed y grwyn yn ymestyn ymhellach nag ôl droed y grwyn presennol. Unwaith bydd y dyluniadau manwl wedi eu cwblhau fe fydd y Cyngor yn hysbysebu'r gwaith ac yn gwahodd tendrau gan gontractwyr cymwys. Ni ragwelir byddai gwaith adnewyddu'r grwyn yn amharu ar fordwyo yn yr Harbwr. Rhagwelir bydd y gwaith adnewyddu'r grwyn yn cychwyn ym mis Medi 2019.

6.2 ***Lagŵn Distyllu*** - mae'r lagŵn distyllu wedi ei wagio. Cwblhawyd y gwaith yn ystod misoedd Rhagfyr 2018 ac Ionawr 2019. Roedd cyfanswm 4,000 medr ciwb yn y lagŵn ac fe roedd cost y gwaith yn 58K. Mae capasiti y lagŵn distyllu yn 20,000 medr ciwb.

6.3 ***Adolygiad Hydrograffeg*** - Ar yr 8fed Fawrth 2019 fe fu i gwmni arbenigol gynnal arolwg hydrograffeg o'r Harbwr a Sianel Fordwyo. Fe fydd y Cyngor yn rhyddhau canlyniad yr arolwg i'r Aelodau unwaith bydd y canlyniadau wedi eu derbyn. Yn ystod yr arolwg fwyaf diweddar amcan gyfrif bod yna 37,000 medr ciwb llaid yn y sianel fordwyo a basn y marina/basn Plas Heli.

6.4 ***Gwaith Carthu*** - Mae cwmni 'Royal Smals' wedi eu penodi ar gyfer cynnal gwaith carthu yn y sianel fordwyo ac ym masn yr Hafan/Plas Heli. Rhagwelir bydd y cwmni wedi cychwyn paratoi ar gyfer y gwaith ar yr 17eg Fawrth 2019 a bod y gwaith yn parhau hyd at y 23ain Fai 2019. Mae'r Gwasanaeth wedi adnabod ardaloedd yn yr Harbwr sydd angen blaenoriaethu ac fe fydd y cwmni yn canolbwyntio ar yr ardaloedd hyn. Ni fydd y cwmni yn carthu dros Ŵyl Y Pasg neu dros gyfnod Gŵyl Banc mis Mai. Ni chaniateir gweithio ar y Sul. Bydd cost y gwaith oddeutu £130K

6.5 ***Tomen Dywod*** - Mae safle'r domen dywod ger ceg yr Harbwr yn llawn ac nid yw yn bosibl ymgymryd ag unrhyw waith carthu gan ddefnyddio peiriannau o'r tir hyd fod tywod a gro wedi ei glirio ac wedi ail leoli ar draethau cyfagos. Mae oddeutu 33,000 medr ciwb o dywod yn y domen.
Mae'r Cyngor mewn trafodaethau gyda Chyfoeth Naturiol Cymru gan ystyried opsiynau bosibl. Yn ddiweddar anfonwyd samplau o'r defnydd i gwmni arbenigol er adnabod a oedd yna unrhyw lygredd yn y tywod. Yn anffodus mae canlyniad yr arbrofion yn dangos bod lefelau hydrocarbon yn uchel yn y defnydd ac felly ni elli'r gwaredu'r tywod ar draethau cyfagos hyd fod samplau pellach wedi eu cymryd er cadarnhau a yw'r tywod wedi ei lygru neu beidio. Mae samplau pellach wedi eu casglu ac wedi ei anfon at y cwmni. Disgwyli'r adroddiad ar ganlyniad y profion yn fuan.

CYNGOR GWYNEDD.

PWYLLGOR YMGYNGHOROL HARBWR [ ]

1. Enw

Gelwir y Pwyllgor yn Bwyllgor Ymgynghorol Harbwr [ ].

2. Statws

2.1 Sefydlir y Pwyllgor dan erthygl 6 Gorchymyn Adolygu Harbwr Porthmadog 1998
neu
Sefydlir y Pwyllgor dan adran 102(4) Deddf Llywodraeth Leol 1972.

2.2 Bydd y Pwyllgor yn adrodd i Gabinet y Cyngor. (Gan y Cabinet mae'r swyddogaeth a'r cyfrifoldeb o weithredu fel awdurdod harbwr).

3. Aelodaeth.

3.1 Aelodaeth y Pwyllgor fydd:

- Hyd at bedwar aelod lleol o Gyngor Gwynedd.
- Aelod Cabinet Cyngor Gwynedd sy'n dal portffolio awdurdod harbwr.
- Un aelod o Gyngor Tref [ ]
- Hyd at saith aelod arall i gynrychioli gwahanol fuddiannau defnyddwyr yr harbwr.

3.2 Cabinet y Cyngor fydd yn penodi aelodau'r Pwyllgor a hynny yn dilyn ymgynghoriad gydag aelodaeth bresennol y Pwyllgor a defnyddwyr yr harbwr.

3.3 Tymor aelodaeth aelodau'r Pwyllgor fydd:

- tan ddyddiad nesaf etholiad llywodraeth leol arferol
- tan y bydd yr aelod yn ymddiswyddo o'r Pwyllgor
- tan y bydd yr aelod yn peidio â bod yn gynghorydd neu'n peidio â chynrychioli’r buddiant y cafodd ei benodi i'r Pwyllgor i'w chynrychioli
- tan y bydd y Cabinet yn penodi aelod arall yn ei (l)le)
  (pa un bynnag fo fyrraf).

4. Cadeirydd ac Is-gadeirydd.

4.1 Yn ei gyfarfod cyntaf ar ôl Cyfarfod blynyddol y Cyngor, bydd y Pwyllgor yn ethol Cadeirydd o blith ei aelodau sy'n gynghorwyr sir i gadeirio ei gyfarfodydd.

4.2 Yn ei gyfarfod cyntaf ar ôl Cyfarfod blynyddol y Cyngor bydd y Pwyllgor yn ethol Is-gadeirydd o blith ei aelodau sy'n gynghorwyr sir i weithredu yn absenoldeb y Cadeirydd.

4.3 I osgoi amheuaeth, nid yw rheol 10(5) na 10(6) o Reolau Gweithdrefn y Cyngor (cadeirio mwy nag un pwyllgor; tymor swydd cadeirydd) yn berthnasol i'r Pwyllgor.

5. Cworwm a Phleidleisio.

5.1 Bydd gan bob aelod o'r Pwyllgor bleidlais ar unrhyw fater a ddaw gerbron y pwyllgor.

5.2 Caniateir i'r cyrff neu fudiadau sy'n cynrychioli buddiannau defnyddwyr yr harbwr anfon eilydd neu ddirprwy i'r cyfarfodydd yn absenoldeb yr aelod sefydlog a bydd gan y deilydd neu ddirprwy bleidlais yn yr un modd â'r aelod sefydlog

5.3 Y cworwm ar gyfer cyfarfodydd o'r Pwyllgor fydd chwarter yr aelodaeth bleidleisiol a fydd yn cynnwys o leiaf un cynghorydd sir.

5.4 Caniateir i sylwedydd o bob un o'r tri phwyllgor ymgynghorol harbwr arall fynychu'r cyfarfodydd ond ni fydd ganddynt bleidlais ar unrhyw fater a ddaw gerbron.

6. Amlder Cyfarfodydd.

6.1 Bydd y Pwyllgor yn cyfarfod yn arferol ddwywaith y flwyddyn.

6.2 Bydd gan y Cadeirydd hawl i alw cyfarfodydd arbennig o'r Pwyllgor os bydd o'r farn fod angen trafodaeth ar unrhyw fater rhwng cyfarfodydd arferol y Pwyllgor.

7. Cylch Gorchwyl.

7.1 Swyddogaeth y Pwyllgor fydd ystyried a chynghori'r Cabinet ynglŷn â materion yn ymwneud â rheolaeth, diogelwch a datblygiad yr harbwr.

7.2 Bydd y Pwyllgor hefyd yn ystyried a chynghori'r Cabinet ar unrhyw fater perthynol arall a gyfeirir ato gan y Cabinet i'w ystyried o dro i dro.

7.3 Bydd yn ddyletswydd ar y Cabinet i ymgynghori hefo'r Pwyllgor ar unrhyw fater sydd, ym marn y Cabinet, yn debygol o effeithio'n sylweddol ar reolaeth, diogelwch neu ddatblygiad yr harbwr; a bydd yn ddyletswydd ar y Cabinet i ystyried unrhyw gyngor a roddir iddo gan y Pwyllgor ond ni fydd dan rwymedigaeth i weithredu yn unol â'r cyngor a roddir.

8. Trefn y cyfarfodydd.

Yn amodol ar unrhyw ddarpariaeth i'r gwrthwyneb yn y Cyfansoddiad hwn, rheolir gweithgareddau'r Pwyllgor gan reolau gweithdrefn y Cyngor.

Ffioedd - Hafan Pwllheli -Fees – 2019/20

	£ inc. VAT	
Angorfa Pontŵn Blwyddyn fesul medr (lleiafswm 7m) Blynyddol mewn 1 taliad (heb drydan) Blynyddol mewn 10 rhandal (heb drydan) Trydan fesul medr Blynyddol mewn 1 taliad (gyda thrydan) Blynyddol mewn 10 rhandal (gyda thrydan) +10**%** i gychod masnachol di breswyl yng Ngwynedd	**392.28** **411.90** **20.97** **411.76** **432.34**	**Annual pontoon berthing per m (min 7m)** Paid in 1 instalment (without electricity) Paid in 10 instalments (without electricity) Electricity per metre Paid in 1 instalment (including electricity) Paid in 10 instalments (including electricity) +10**%** for commercial vessels-non-resident in Gwynedd
Safle Blynyddol Cwch Dydd (mwyafrif 8m) Fynnu hyd at 6m (Taliad sefydlog) D33 – D52 Fynnu hyd at 8m (Taliad sefydlog) D01 – D32	**1944.77** **2239.94**	**Annual Day boat (max 8m)** Up to 6m (Fixed charge) D33 – D52 Up to 8m (Fixed charge) D01 – D32
Blynyddol Cwch Dydd mewn 10 rhandal Fynnu hyd at 6m (Taliad sefydlog) D33 – D52 Fynnu hyd at 8m (Taliad sefydlog) D01 – D32	**2041.99** **2351.95**	**Annual Day boat paid in 10 instalments** Up to 6m (Fixed charge) D33 – D52 Up to 8m (Fixed charge) D01 – D32

Ffioedd - Hafan Pwllheli -Fees – 2019/20

	£ inc. VAT	
Ymwelwyr Amser byr (uchafswm 4 awr) tal sefydlog-pob cwch yn cynnwys cychod siarter Tros nos fesul medr - lleiafswm 7m Wythnosol fesul medr (lliafswm o 5 noson i derbyn) Gaeaf fesul mis fesul medr yn unig (01 Hydref – 31 Mawrth) Fesul mis Dalwyr Angorfa Cyngor Gwynedd yn unig (01 Hydref – 31 Mawrth yn unig)	 **14.34** **2.64** **16.26** **23.03** **79.56**	**Visitor Berthing** Short stay-load/unload (max 4 hrs) fixed charge-all vessels including charter vessels Overnight per m - min 7m Weekly per mt (min 5 nights stay to qualify) Winter Per mt per calendar month (01 October – 31 March only) Per calendar month Gwynedd Council Mooring Holders only (01 October – 31 March only)
Trydan (pontŵn) Cynnal a chadw blynyddol ac unedau ar dal wedi eu hysbysebu	 **Cynwysedig** **Included**	**Electricity (pontoons)** Annual maintenance charge plus units at advertised unit rate
Cwch yr Hafan Fesul awr Lleiafswm	 **46.38** **46.38**	**Marina Launch** Charge per hour Minimum charge

Ffioedd - Hafan Pwllheli - Fees – 2019/20

	£ inc. VAT	
Peiriant codi cychod- fesul medr		Travel Hoist – per metre
Codi Allan / Codi-Dal-Lansio		Lift Out / Lift-Hold-Launch
i fyny i 7m	**16.54**	Up to 7 m
7.1m i 9m	**20.28**	7.1m to 9 m
9.1m i 10m	**21.12**	9.1m to 10m
10.1m i 11m	**21.52**	10.1m to 11m
11.1m i 12m	**22.12**	11.1m to 12m
12.1m i 15m	**23.66**	12.1m to 15m
Dros 15m	**38.46**	Over 15m
Lansio yn unig		**Launch only**
i fyny at 7m	**15.29**	Up to 7 m
7.1m at 9m	**18.74**	7.1m to 9 m
9.1m at 10m	**19.54**	9.1m to 10m
10.1m at 11m	**19.92**	10.1m to 11m
11.1m at 12m	**20.47**	11.1m to 12m
12.1m i 15m	**21.89**	12.1m to 15m
Dros 15m	**36.62**	Over 15m
Symud Cwch yn yr Iard fesul medr	**9.56**	Yard Movement per m
Scrwb amser cinio wedi ei disgowntio	**12.58**	Discounted lunchtime scrub
Storio		Storage
Storio ar y lan i berchennog doc fesul medr fesul dydd	**.32**	Annual contract holders per m per day
Storio ar y lan i ymwelwyr fesul medr fesul dydd	**.47**	Non-Annual contract holders per m per day
Storio crud/ôl cerbyd i ymwelwyr fesul dydd	**1.72**	Storage of cradles/trailers for non contract holders per day
Llogi crud Hafan fesul dydd	**1.72**	Hire of marina cradle/boat stands per day
Llafur ategu	**44.88**	Shoring labour charge

Ffioedd - Hafan Pwllheli - Fees – 2019/20

	£ inc. VAT	
Llithriad - Uchafrif 80 cwch fesul cwmni - Uchafrif 6 cwmni Defnydd masnachol yn cynnwys cofrestru	**3778.62**	**Slipway – Maximum 80 vessels per company - Maximum 6 companies** Commercial use including registration fee
Trydan ar y lan Perchennog doc blynyddol Defnydd dyddiol (**cynnwys TAW**) Peiriant pŵer dros dro Unedau ar gost fel arddangos yn y dderbynfa	**Cynwysedig/Included** **3.62**	**Electricity onshore** Annual contract holders Daily charge (**inc VAT**) Intermittent use for power tools Units used at unitary rates as displayed in reception.
Hwylio Sych - Cwch Sbort 1tf o Fai - 30 o Dachwedd fesul lansio neu i godi'r cwch: 1720/707/J80 ayb Cwch "Dragon" fesul lansio neu codi	 **1114.00** **75.25** **100.00**	**Dry Sailing – Sports Boat** 1st May - 31st October per launch or per lift sailing sports boat:1720/707/J80/ etc "Dragon" per launch or per lift
Tir yr Hafan fesul m²	**7.46**	**Land rental per m²**
Wal y Marina tros nos fesul medr (cychod pysgota masnachol yn unig)	**2.89**	**Marina wall berthing per m per night** (commercial fishing vessels only)
Ffioedd glanio pysgod	**2.89**	**Fish landing fees**
Disel fesul lityr – cychod pleser	**Pris y farchnad** **Market price**	**Diesel per litre- leisure craft**
Disel Coch fesul lityr Defnyddwyr Masnachol Cofrestredig Pris Masnach +	**+0.02c/p**	**Red Diesel per litre** Registered/approved Commercial Users Trade Price +

Ffioedd - Harbwr Allanol Pwllheli Outer Harbour -Fees – 2019/20

Disgrifiad	Ffi leol Local Fee Inc 20%VAT	Eraill Other Inc 20%VAT	Description
Ffi angorfeydd fesul medr	+£0%	+£0%	**Moorings per meter**
Ardal 1 – Rhif Angorfa 01	**66.12**	**89.36**	**Area 1** – Mooring Numbers 01
Ardal 2 – Rhif Angorfa 01- 13	**81.22**	**108.58**	**Area 2** – Mooring Numbers 01- 13
Ardal 3- Rhif Angorfa 13 -34 (lleiaf hyd 7m)	**155.15**	**167.77**	**Area 3** – Mooring Numbers 13- 34 (min 7m)
Ardal 3– Rhif Angorfa 13 – 34 **(Pysgotwyr Llawn amser yn unig)**	**83.52**	**150.98**	**Area 3** - Mooring Numbers 13 -34 **(Full time Fishermen only)**
Ardal 4– Rhif Angorfa 01–10	**18.36**	**19.18**	**Area 4** – Mooring Numbers 01–10
Ardal 5– Rhif Angorfa 01–09	**87.31**		**Area 5** – Mooring Numbers 01–09
Wal yr Harbwr Llwytho/dadlwytho neu aros dros nos - fesul medr	**2.72**	**2.72**	Quay Wall Unloading/Loading or overnight stay - per metre
Compownd Diogel (llai 40% pysgotwyr Bona fida cofrestredig llawn amser yn unig-gwelir diffiniad)	**845.89**	**854.38**	**Secure Compound (less 40% for registered Bona fida full time fishermen only-see definition)**

Compound-discount applied to bona fida fishermen with annual mooring in Pwllheli. Compound License Holder must also be the skipper of the Fishing Vessel.

Ffioedd Lansio a Chofrestru Cychod Pŵer & Badau Dŵr Personol
Powerboats & Personal Watercraft Launching and Registration Fees

01/04/2019 – 31/03/2020

Holl ffioedd yn cynnwys TAW / All fees inclusive of VAT

Ffi Adnewyddiad (Trwyddedau Bach)	2019/20	Renewal Fees (Small Permits)
Ail-cofrestru Blynyddol	£35.00	Annual Re-registration
Ceisiadau Llestr Newydd (Trwyddedau Mawr a Bach)		**New Vessel Applications (Large and Small Permits)**
Cofrestru Blynyddol	£45.00	Annual Registration
Ffi Lansio		**Launching Fees**
Lansio dyddiol - Llithrfeydd/Traethau Cyffredinnol Lansio dyddiol - Traeth Morfa Bychan (yn cynnwys parcio)	£10.00 £13.00	Daily launch – General Slipways/Beaches Daily launch – Morfa Bychan Beach (includes parking)
Trwydded Lansio Blynyddol (1 Ebrill – 31 Mawrth) Cynnwys Ffi Cofrestru	£150.00	Annual Launching Permits (1 April – 31 March) Inclusive of Registration Fee
Only Postal Applications are accepted at the Main Council Offices in Pwllheli. In Person applications will be processed on the day at any of the Council's harbour offices, or during the summer season at the main resort beaches.		
Trosglwyddo / Ailddodiad		**Transfer / Replacement**
Ceisiadau drwy'r post yn unig i Swyddfa Forwrol y Cyngor ym Mhwllheli	£45.00	Postal application only to the Council Maritime Office in Pwllheli
Cychod llai na 10 HP (Dim Ffi Lansio)		**Vessels under 10 HP (No Launch Fee)**
Ffi Cofrestru Blynyddol – Ceisiadau Mewn Person yn Unig Yn Swyddfeydd yr Harbyrau neu ar y Prif Draethau gyda'r cwch ar gael er ei archwilio	£30.00	Annual Registration Fee – In Person Application Only At the Harbour Offices or at the main Resort Beaches, with the vessel available for inspection

CYFARFOD	**Pwyllgor Ymgynghorol Harbwr Pwllheli**
DYDDIAD	**19 Mawrth 2019**
TEITL	**Diweddariad ar Faterion Rheoli'r Harbwr**
AWDUR	**Rheolwr Harbwr/Hafan Pwllheli**

1. Cyflwyniad

1.1 Prif swyddogaeth y Pwyllgor yw ystyried, trafod a chynghori ar faterion sy'n ymwneud â rheoli, diogelu a datblygu'r Harbwr a derbyn sylwadau'r Aelodau ar faterion sy'n ymwneud â Harbwr Pwllheli.

1.2 Diben yr adroddiad hwn yw rhoi diweddariad byr i'r Pwyllgor ar faterion yr harbwr am y cyfnod rhwng mis Hydref 2018 a Mawrth 2019, er mwyn cael adborth gan yr aelodau ar faterion diogelwch a materion gweithredol yr Harbwr.

2. Materion Gweithredol

<u>Mordwyo</u>

2.1 Cynhelir archwiliad manwl o gymhorthion mordwyo Pwllheli gan arolygwyr Awdurdod Goleudy Tŷ'r Drindod ym mis Awst 2019.

2.2 Nid oes unrhyw Rybudd i Forwyr yn weithredol yn Harbwr Pwllheli ar hyn o bryd er ei bod hi'n hanfodol tynnu sylw at ddiffyg lled y sianel yn ardal mynedfa'r harbwr. Rhagwelir y bydd y sefyllfa'n gwella ar ôl i'r gwaith carthu gael ei gwblhau yn 2019. Cyflwynir adroddiad PANAR gan y Gwasanaeth at sylw Tŷ'r Drindod bob chwarter. Mae'n adrodd ar safle pob Cymhorthydd Mordwyo dan reolaeth a chyfrifoldeb y Cyngor.

<u>Cynnal a Chadw</u>

2.3 Caiff rhestr o'r gwaith fydd yn cael ei gwblhau neu sydd wedi ei gwblhau yn yr Hafan ei chynnwys yn yr adroddiad hwn. Gofynnir am adborth gan aelodau'r Pwyllgor ynghylch unrhyw waith arall fydd angen ei ystyried a'i gynnwys yn y rhaglen waith.

2.4 Yn ystod y cyfnod hwn, roedd yn rhaid ymrwymo adnoddau ariannol ar gyfer yr hyn a ganlyn: -

- Prynu pwmp tanwydd newydd
- Gwaith cynnal tiroedd ychwanegol
- Gosod system hunan wasanaeth petrol

2.5 Anfonwyd archeb i 'HTEC' i gyflenwi cyfleuster hunanwasanaeth ar gyfer pwmp tanwydd petrol i Gei Petrol yr Hafan. Gobeithiwn y bydd y pwmp petrol newydd yn weithredol ym mis Ebrill yn dilyn oedi byr gyda gwaith papur. Bydd y pwmp tanwydd Disel yn parhau fel gwasanaeth gan weinydd yn unig am y tro.

2.6 Oherwydd oedran un o'r pympiau tanwydd ar y cei (dros ddeng mlwydd oedd), penderfynwyd newid y pwmp hynaf - bydd hyn yn sicrhau bod llai o bethau'n methu a llai o broblemau gyda danfon tanwydd i gwsmeriaid.

3. Materion Staffio

3.1 Nid oes unrhyw swyddi gwag ym Mhwllheli ar hyn o bryd. Cyfanswm y staff yw 11 sy'n cynnwys un swyddog diogelwch dros nos o "Draig Security".

3.2 Bydd swydd dymhorol gweinydd tanwydd y cei yn dod i ben ddiwedd mis Ebrill. Er bydd gennym gyfleuster hunanwasanaeth ar gyfer petrol, bydd angen gweinydd ar gyfer y pwmp disel o hyd.

4. Ystadegau Blynyddol yr Harbwr/Hafan

4.1 Mae manylion ystadegau'r Hafan a'r Harbwr ar gyfer 2018/2019 wedi'u cynnwys yn Atodiad 2.

4.2 Oherwydd yr oedi mewn anfon y cytundebau angori eleni, nid yw nifer deiliaid yr angorfeydd gennym eto - y sawl a fydd yn ail-ymuno ai peidio. Fel y disgwyliwyd yng nghyfarfod Ymgynghorol yr Harbwr ym mis Hydref 2018, bydd nifer y cychod a elwir yn gychod ymweld gymaint ag yn 2017. Yn 2017 cafwyd 1359 o gychod ymweld ac yn 2018 cafwyd 1310 o gychod ymweld, hyd at ddiwedd mis Chwefror 2019.

4.3 Angorfeydd yr Harbwr - eto, fel gyda'r Hafan, nid ydym yn gwybod faint fydd yn ail-ymuno.

4.4 Teclyn Codi Cychod - er bod mis Ionawr/Chwefror yn fisoedd go dawel (fel bob blwyddyn) mae hyn yn ddefnyddiol i ryddhau rhai aelodau staff y teclyn codi i ymgymryd â dyletswyddau cynnal a chadw ar y pontynau. Mae dyddiadur y teclyn codi ym mis Mawrth/Ebrill yn ymddangos yn eithaf prysur ar hyn o bryd.

4.5 Mae gwerthiant tanwydd yn gyson gyda 2017, gyda dim ond ychydig o ostyngiad mewn gwerthiant disel ond ychydig o gynnydd mewn gwerthiant petrol.

4.6 Cyfrifon yr Hafan - o fis Ebrill 2019, bydd system gyfrifo Hafan Pwllheli yn cael ei drosglwyddo a'i ganoli yn adran incwm Cyngor Gwynedd yng Nghaernarfon, bydd pob anfoneb yn y dyfodol e.e. ar gyfer angori, yn cael ei chodi a'i hanfon o'r adran hon. Bydd yr holl daliadau angori, gan gynnwys Debyd Uniongyrchol, yn mynd i Gyngor Gwynedd yn uniongyrchol. Disgwylir hefyd y bydd cwsmeriaid yn gallu talu ar-lein am wasanaethau yn y dyfodol.

5. Cwt cychod newydd yr RNLI

5.1 Mae gwaith clirio ardal ger Llain yr Hafan ar gyfer cwt cychod newydd yr RNLI wedi dechrau. Rhagwelir y bydd y gwaith yn dechrau go iawn ym mis Mai 2019.

Rhestr o waith cynnal a chadw ac uwchraddio gan staff yr Harbwr/Hafan yn ystod 2018/19

Some of the general repairs/maintenance and upgrades being carried out by the Harbour/Hafan staff during the 2018/19

Harbwr/Harbour

1. "Powerwash" a glanhau pontŵn y pysgotwyr
   Power wash and clean the Fisherman's pontoon
2. Cynnal arolwg o'r gwaith coed y pontŵn yma a newid a thrwsio fel bod angen
   Inspect the decking on this pontoon and replace as necessary
3. Adolygu a phaentio stanciau mordwyo fel bod angen
   Inspect and paint the Navigational piles as required
4. Tynnu allan golchi a phaentio'r bwi tramwyo
   Remove/clean/inspect and paint the Safe Water Buoy
5. Tynnu a golchi'r Bwiau Port Hand ac adnewyddu'r chaen wedyn yn ei ail osod
   Remove and clean the Port hand Navigational Buoys and renew the chain and put back

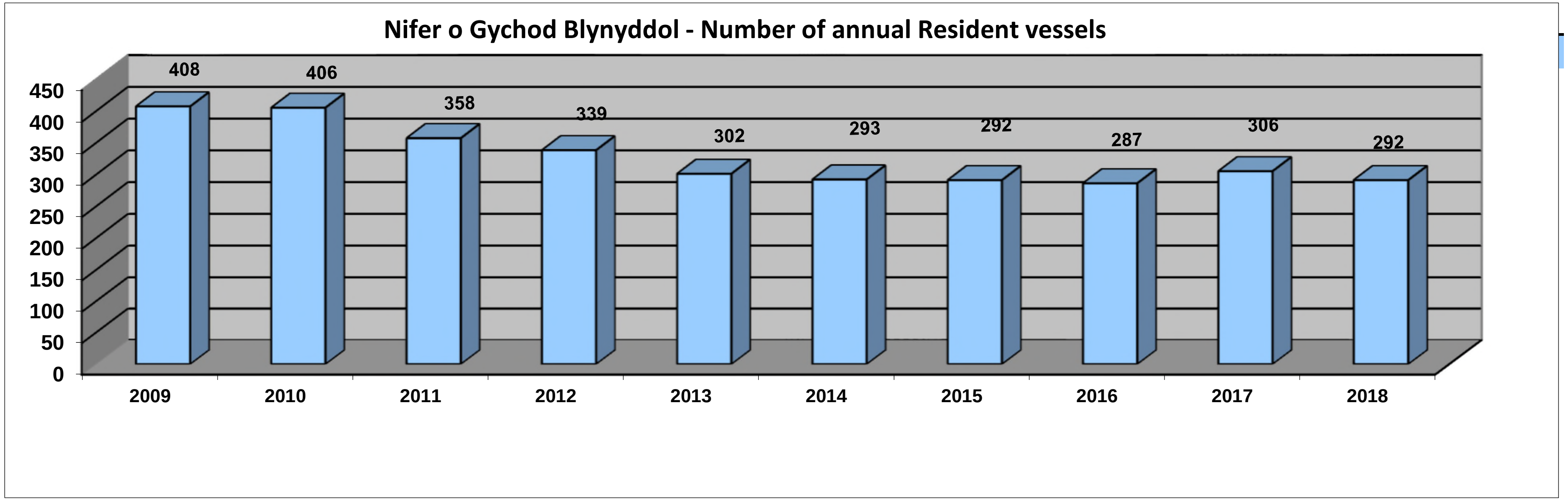
Hafan

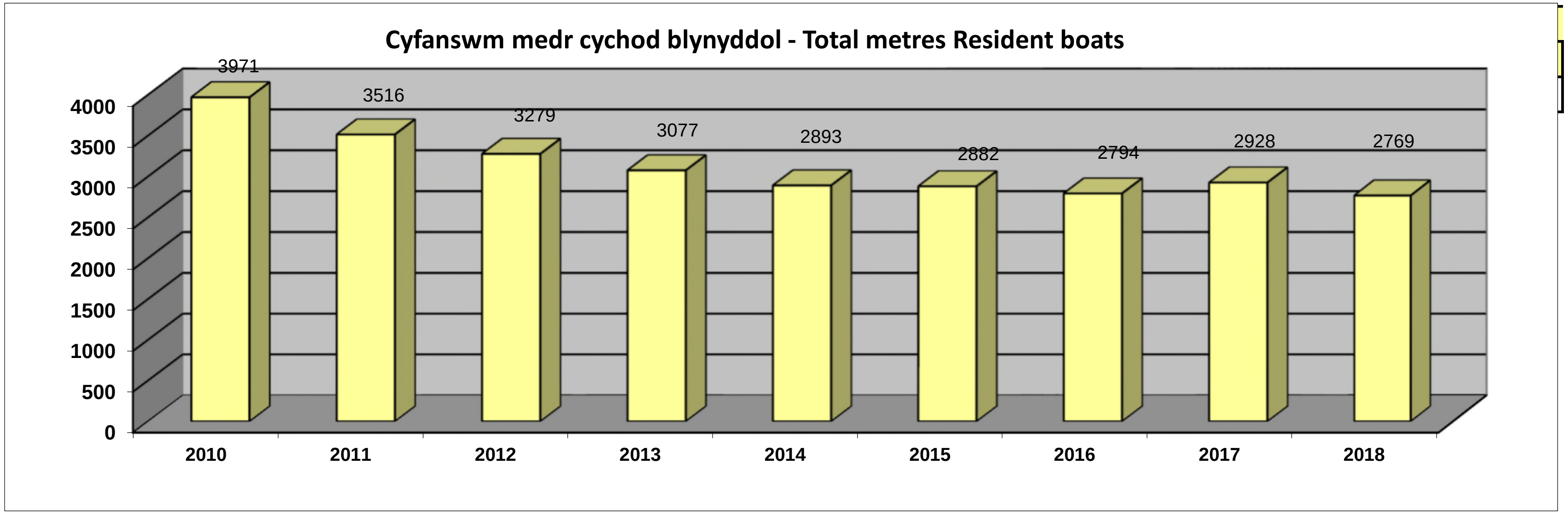
1. Tirlunio yr ardal o gwmpas cawodydd a thoiledau yr Hafan ar hen Glwb Hwylio Pwllheli
   Landscape the area around the entrance to the toilets/showers and the Old Sailing Club border.
2. Paentio pont i pontwns yr Hafan
   Paint the bridge gate to the Hafan pontwns
3. "Powerwash" i holl bontwns yr Hafan
   Powerwash all the pontoon decking in the Hafan
4. Cynnal arolwg o'r gwaith coed y pontwns a newid a thrwsio fel bod angen
   Inspect the timber decking of the pontoons and renew and repair as necessary
5. Cynnal arolwg o fframwaith yr pontwns
   Inspect the pontoon framework
6. Torri coed o gwmpas safle'r maes parcio'r Hafan
   Cut trees and bushes around the Hafan car parks
7. Tir lunio o gwmpas ardal giât Gogledd compownd cychod yr Hafan
   Landscape the border around the gate to the North boat storage compound
8. Paentio'r gwaith coed o gwmpas y compownd ysbwriel
   Paint the woodwork around the rubbish compounds
9. Gosod coed newydd ar bont mynediad i'r pontwns
   Renew timber decking on main access bridge
10. Ysgol diogelwch - tynnu/glanhau ac ail osod
    pontoon safety ladders – unbolt/inspect and replace
11. Powerwash llithrfa'r Hafan
    Powerwash to the Hafan slipway
12. Ar lanw uchel angen glanhau capiau gwyn y stanciau
    High water springs clean white pile caps on pontoons
13. Chwyn laddwr o gwmpas adeilad yr Hafan

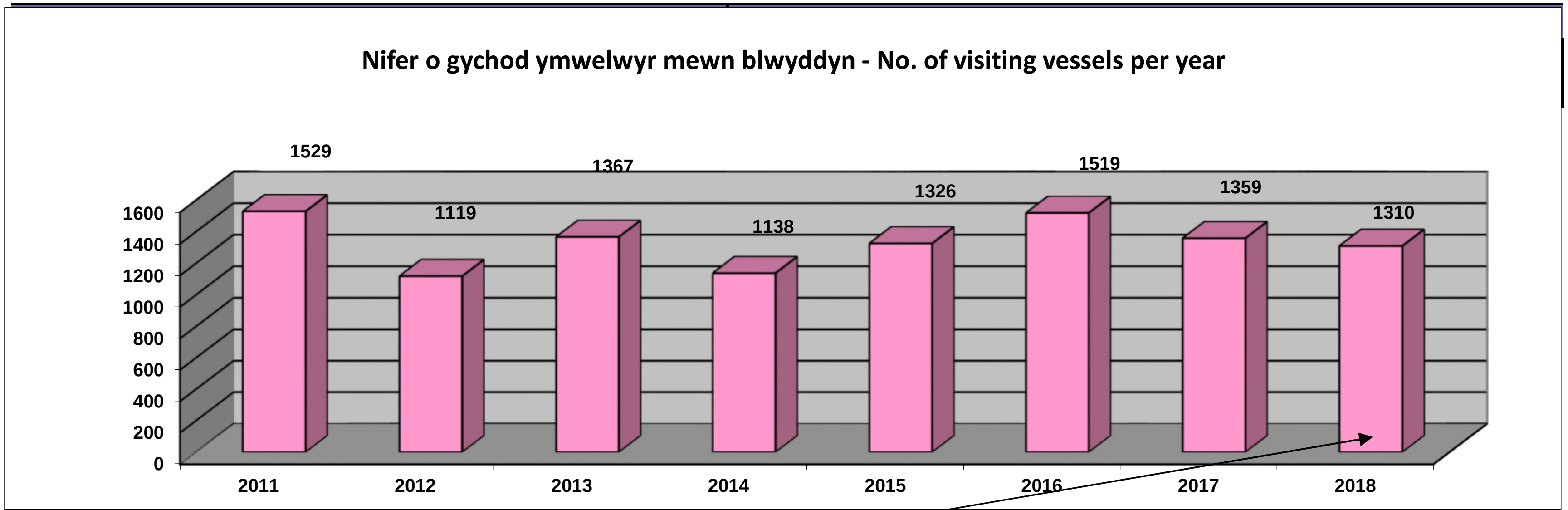
Weed kill around the Hafan building

14. Gosod drws awtomatig i dderbynfa'r Hafan
    Fit new automatic door to the Hafan reception
15. Paentio tu mewn i ystafelloedd cawodydd a thoiledau
    Paint the interior of the toilets and shower rooms
16. Gosod pwmp tanwydd disel a phetrol ar y cei tanwydd
    Fit a new diesel and petrol pump on the fuel quay

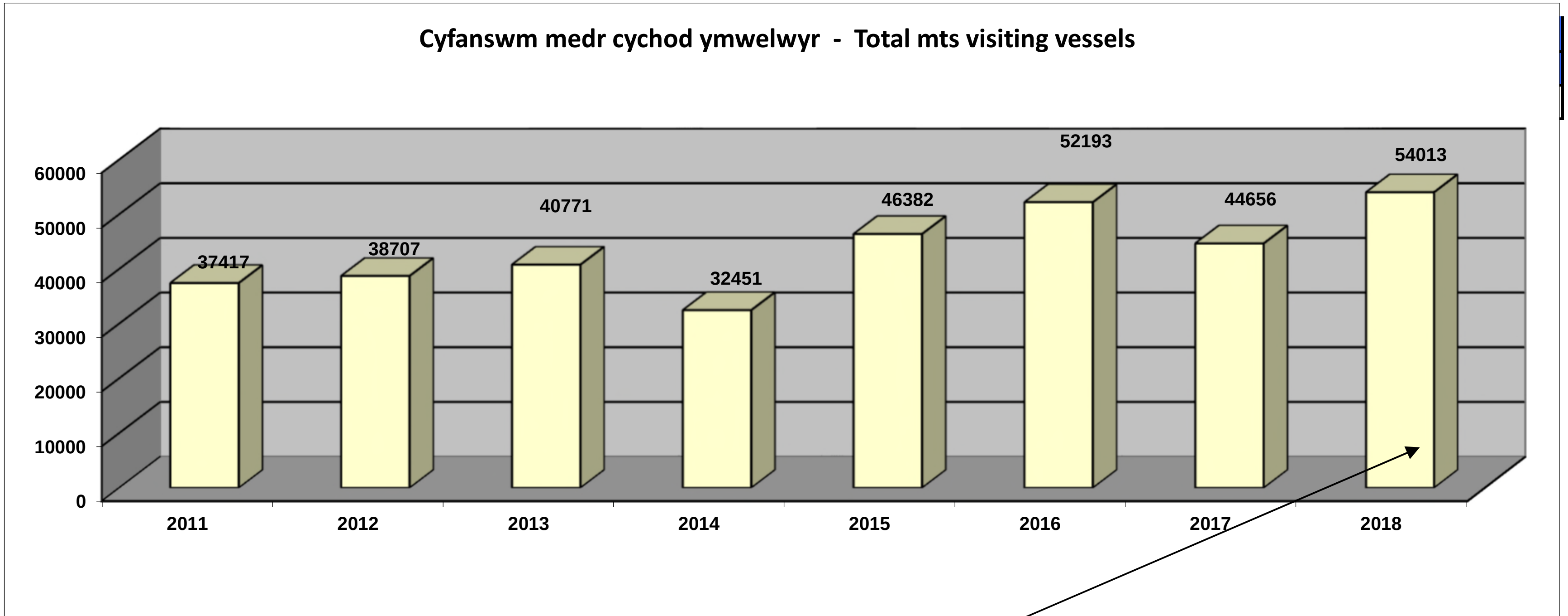
Ystadegau Blynyddol *Hafan Pwllheli* - i Mawrth 2019
Annual Statistics for *Hafan Pwllheli* - to March 2019



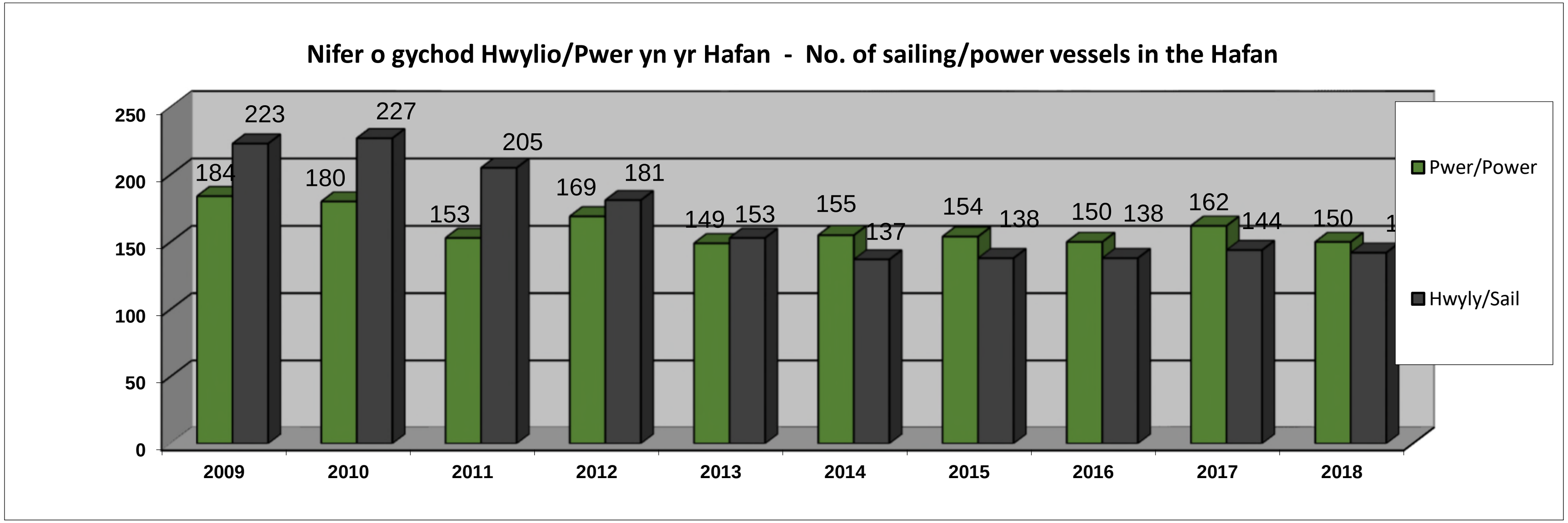


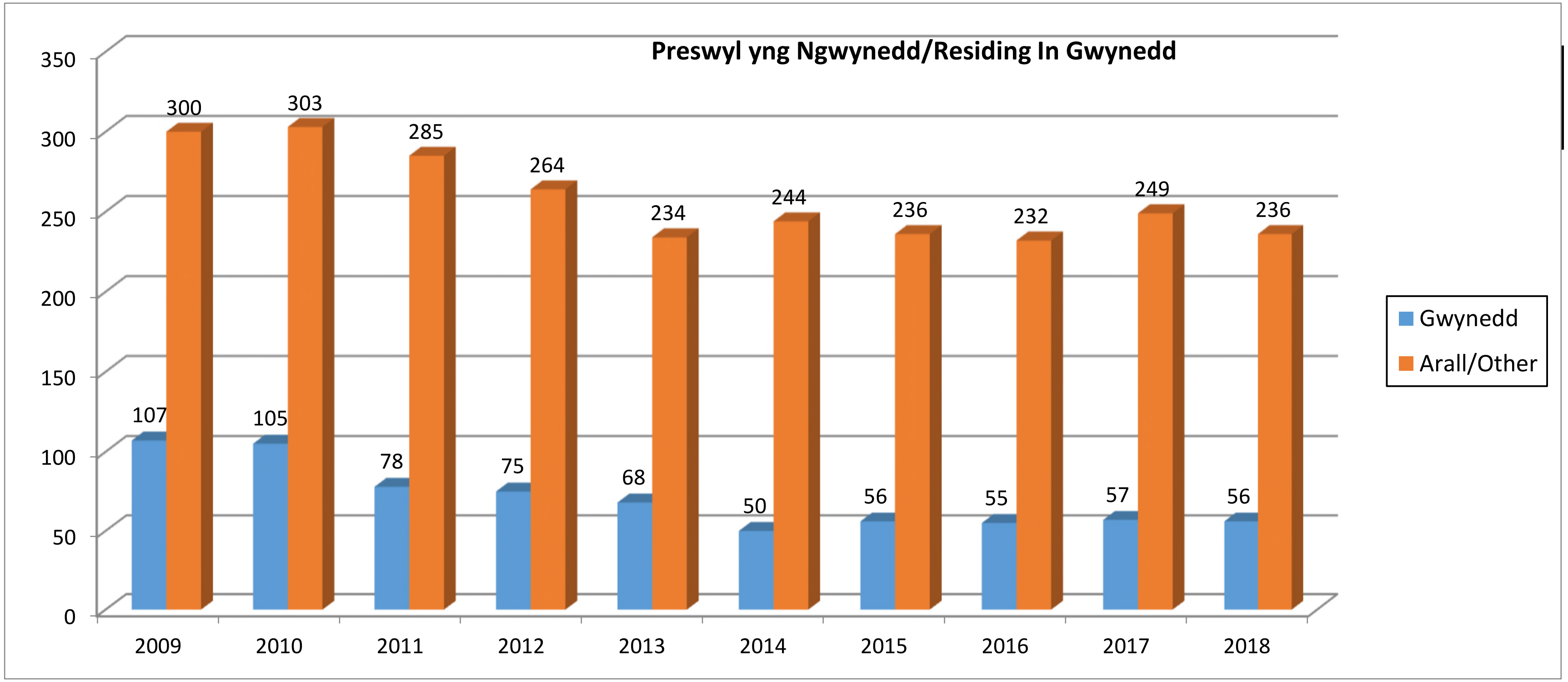


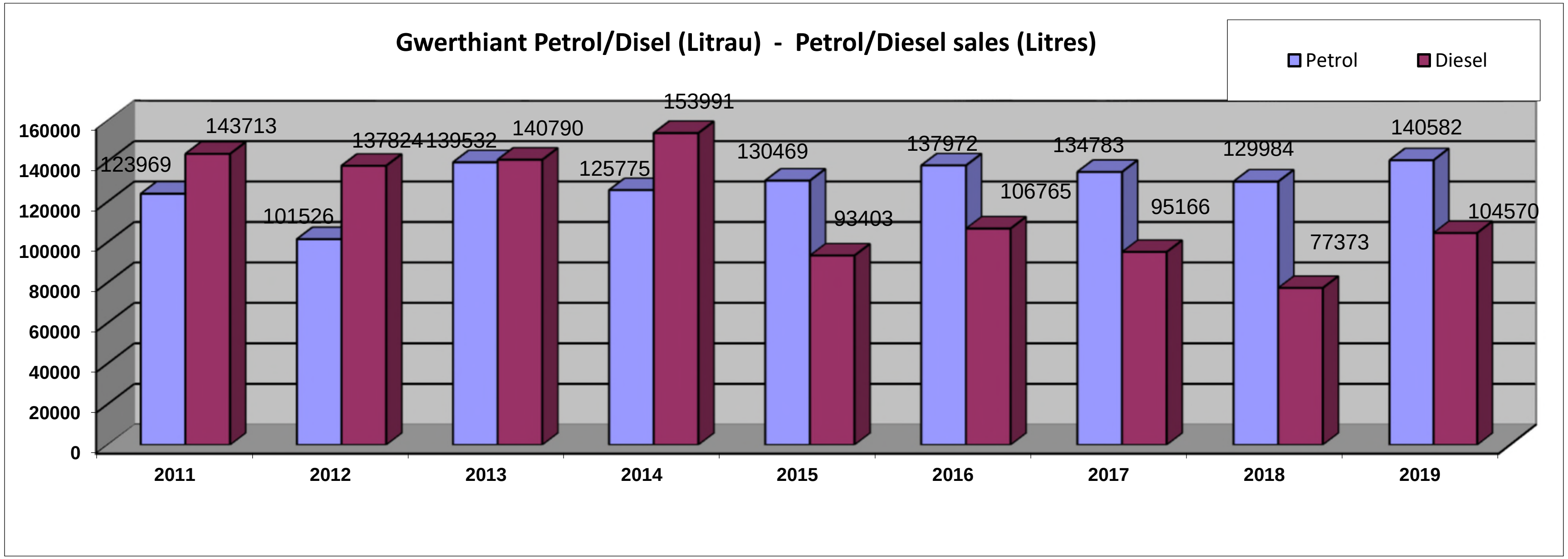
Hyd at Chwefror Up to February 2019



Hyd at Chwefror Up to February 2019


Nifer o gychod Hwylio/Pwer yn yr Hafan - No. of sailing/power vessels in the Hafan
250
200
150
100
50
0
184 223
180 227
153 205
169 181
149 153
155 137
154 138
150 138
162 144
150
2009
2010
2011
2012
2013
2014
2015
2016
2017
2018
Pwer/Power
Hwyly/Sail


Preswyl yng Ngwynedd/Residing In Gwynedd
350
300
250
200
150
100
50
0
107 300
105 303
78 285
75 264
68 234
50 244
56 236
55 232
57 249
56 236
2009
2010
2011
2012
2013
2014
2015
2016
2017
2018
Gwynedd
Arall/Other



Dadansoddiad o pam fod perchennog doc yn gadael - 1af Ebrill i 31ain o Fawrth

Analysis of why resident bertholders leave 1st April to 31st March

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Wedi gwerthu cwch/sold boat	12	20	7	13	9	9	11	10	
Ardal newydd/New Cruising Ground	12	26	8	7	5	8	3	2	
Parcio a lansio/Park and Launch	2	0	3	4	1	2	0	0	
Dim rheswm/No reason given	24	17	16	14	2	13	8	2	
Rhu ddrud/Too expensive	2	3	1	1	3	0	0	0	
Methdalwr/Bankrupt	0	2	2	0	1	0	0	0	
Iechyd/Ill health	8	4	8	2	4	9	3	2	
Blwyddyn allan/Year out	5	3	5	2	2	0	0	0	
Carthu/Dredging	8	4	0	0	1	0	0	0	
Cyfanswm/Total	**0**	**79**	**50**	**43**	**28**	**41**	**41**	**16**	0

Hyd at Chwefror 2019

Up to February 2019